



# Kommunaler Nahverkehr Berlin

## Unzureichendes Angebot!

31. Januar 2025

Liebe Kolleginnen und Kollegen, liebe Mitglieder,

es gibt seit Freitag 31. Januar 2025 ein erstes Angebot der Arbeitgeberseite, das wir intensiv bewertet haben. Was zuerst ordentlich klingt, entpuppt sich bei genauerem Hinsehen als unzureichend. Schaut man sich die Inhalte und die Dauer von 48 Monaten an, fällt auf, dass die angebotenen Prozente nur ein Tropfen auf den heißen Stein sind.

Das Angebot lautet bei 48 Monaten Laufzeit:

<b>Entgelterhöhung 2025</b>		<b>Fahrdienstzulage</b>	
EG 1 - 7	7,0 Prozent	ab 2025	150,00 Euro
EG 8 - 10	4,5 Prozent	ab 2026	154,00 Euro
EG 11 - 15	2,5 Prozent	ab 2027	158,00 Euro
		ab 2028	161,00 Euro
<b>Entgelterhöhung 2026</b>		<b>Schichtzulage</b>	
EG 1 - 15	2,5 Prozent	ab 2025	128,00 Euro
		ab 2026	132,00 Euro
		ab 2027	135,00 Euro
		ab 2028	138,00 Euro
<b>Entgelterhöhung 2027</b>		<b>Wechselschichtzulage</b>	
EG 1 - 15	2,5 Prozent	ab 2025	214,00 Euro
		ab 2026	219,00 Euro
		ab 2027	225,00 Euro
		ab 2028	230,00 Euro
<b>Entgelterhöhung 2028</b>			
EG 1 - 15	2,5 Prozent		

### Bewertung

Obwohl wir die Absicht der Arbeitgeber erkennen, die Gehälter anzuheben, müssen wir dieses Angebot entschieden zurückweisen. Zu weit liegen die Positionen auseinander. Der TV-N Berlin hat mehr Nachholbedarf als die bloße Kompensation der Inflationsrate. Es muss mehr geschehen! So erreicht der Berliner Nahverkehr seinen Anschluss an den übrigen öffentlichen Dienst nicht mehr. Wir kritisieren auch das Vorhaben 48 Monate Laufzeit einzuführen. Die lange Laufzeit des letzten Abschlusses hat den aktuellen Nachholbedarf verursacht. Zweimal bewusst den gleichen Fehler zu machen wäre töricht.

### Ausblick

Die Tarifkommission wird sich jetzt mit den weiteren Schritten beschäftigen, die bewusst alle Optionen eines Tarifkonflikts beinhalten.

mitglied-er-info